

Nieuwsbrief 20

27 november 2017



Stadhouderslaan 200
Postbus 15, 6170 AA Stein
T 046 435 93 93
info@gemeentestein.nl

www.gemeentestein.nl

Projecten Berg aan de Maas - Oud-Urmond

Renovatie brug Urmond

Rijkswaterstaat heeft vorige week de werkzaamheden aan de brug in Urmond hervat. Direct omwonenden zijn hierover via onderstaande nieuwsbrief al geïnformeerd.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 25 6200 MA MAASTRICHT

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Samenwerking Landelijke
Uitvoering Limburg

Avenue Ceramique 125
6221 KV MAASTRICHT
Postbus 25
6200 MA MAASTRICHT
T 088 7974150
F 088 7974151
www.rijkswaterstaat.nl

Ons kenmerk
RWS-2017/45494

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Datum 23 november 2017
Onderwerp werkzaamheden brug Urmond

Beste bewoner,

Rijkswaterstaat is augustus 2017 gestart met groot onderhoud aan brug Urmond. De renovatiewerkzaamheden hebben tijdelijk stilgelegen. Tijdens de voorbereidingen is namelijk ontdekt dat de staalconstructie onder de fietspaden in slechtere staat is dan verwacht. Daarop is de volledige onderkant van de brug nauwgezet geïnspecteerd, waaruit bleek dat er een nieuw renovatieplan moet komen voor de onderzijde van de brug. Het onderhoud aan brug Urmond wordt nu in twee fasen aangepakt. Allereerst worden werkzaamheden aan de boogconstructie uitgevoerd; deze constructie wordt

verstevigd, gestraald en geconserveerd. De onderbouw van de brug wordt in een later stadium gerenoveerd. De planning van de tweede fase is nu nog niet bekend.

Verkeer op de brug tijdens het onderhoud

Rijkswaterstaat neemt een aantal maatregelen om de brug voor te bereiden op het groot onderhoud, en om ervoor te zorgen dat de brug veilig en zoveel mogelijk toegankelijk blijft. Tijdens de reconstructie van de boog blijft de huidige steiger staan. En daarmee ook de verkeerslichten. Omdat de brug tijdens het onderhoud niet zo zwaar belast mag worden, geldt er een gewichtsbepanking voor wegverkeer zwaarder dan 30 ton. Dit verkeer kan gebruik maken van brug Berg.

Werkzaamheden in november/december

Donderdag 23 november wordt de conserveringswagen onder de brug verwijderd. Hiervoor wordt het zuidelijk fietspad afgesloten. Dit is slechts van korte duur. Voetgangers en fietsers kunnen dan gebruik maken van de tunnelconstructie. Maandag 27 november wordt gestart met het verstevigen van de boogconstructie. Hiervoor zijn op 27, 28 november en 4 december hijswerkzaamheden ingepland. De brug is dan gestremd voor gemotoriseerd verkeer, omrijden via brug Berg is mogelijk. Voetgangers en fietsers kunnen gebruik maken van het zuidelijke fietspad.

Stralen van de brug

Vanaf 5 december tot het einde van het jaar gaan we de brug stralen om roest, vuil en verf te verwijderen. Dat zorgt voor enige geluid- en verkeershinder zoals eerder gecommuniceerd. Het gebruikte straalgrit incl. de oude conservering moet van tijd tot tijd verwijderd worden. Dat doen we met behulp van zuig wagens. Hiervoor wordt de brug gedurende enkele uren gestremd voor gemotoriseerd verkeer. Dit verkeer kan gebruik maken van brug Berg.

Voetgangers en fietsers kunnen gebruik maken van het zuidelijke fietspad.

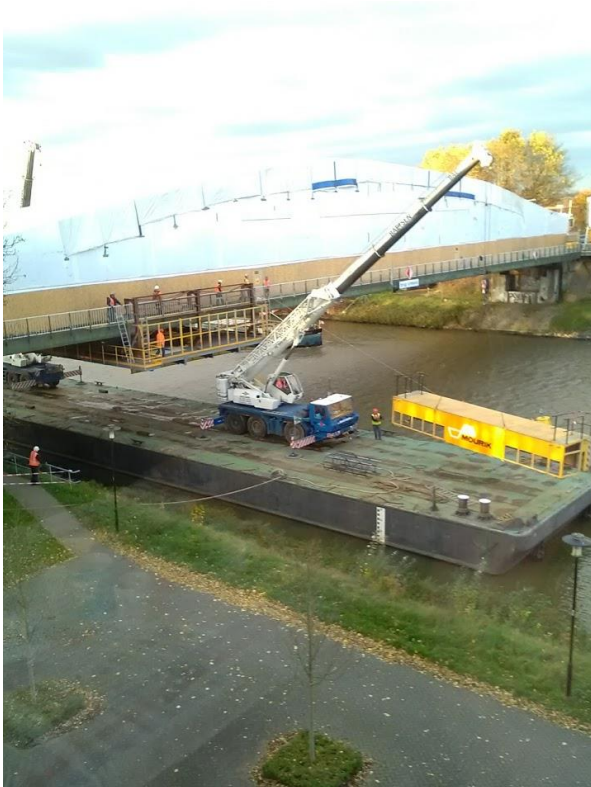
Het aantal keren dat het straalgrit afgevoerd moet worden proberen we zoveel mogelijk te beperken.

Verkeerssituatie na de eerste fase

De verkeerslichten blijven ook na de werkzaamheden staan. Ook blijft de beperking ten aanzien het verkeer zwaarder dan 30 ton van kracht. Zodra de planning van de tweede fase bekend is, zullen we u hier onmiddellijk over informeren.

Vragen?

We doen er alles aan om de overlast zoveel mogelijk te beperken, maar jammer genoeg kunnen we dat niet helemaal voorkomen. Heeft u nog vragen of wilt u meer informatie over de werkzaamheden? Bel dan de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002. Of stuur een mailtje naar de omgevingsmanager van CMI, Aroon Chotoe via achotoe@mourik.com.



Rijkswaterstaat geeft aan dat de werkzaamheden aan de brug waarschijnlijk vlak na carnaval afgerond zijn. Zodra de exacte uitvoeringsduur bekend is, zullen wij u hierover via deze nieuwsbrief informeren. Er wordt in ieder geval rekening gehouden met de carnavalsoptocht. De brug blijft hiervoor beschikbaar en is dan gewoon te gebruiken.

Straalgrit

In het landelijke nieuws is commotie ontstaan in verband met mogelijke verontreiniging van straalgrit met asbestdeeltjes. Als reactie hierop zijn twee silo's bemonsterd met grit dat Mourik Limburg en CMI gebruiken, onder andere voor de werkzaamheden aan de brug in Urmond. De analyses tonen aan dat het grit in geen van beide silo's asbestdeeltjes bevat. Eén van de silo's is afkomstig van de bouwplaats bij de brug in Berg. De analyse beantwoordt daarom ook direct de vraag of het daar toegepaste straalmiddel op asbest is gecontroleerd. Concreet: het bij de brug in Berg én het bij de brug in Urmond toegepaste straalgrit is onderzocht en in beide gevallen is hierin geen asbestverontreiniging aangetroffen.

Evaluatie verkeerslichten

Bij de brug in Urmond zijn een tijd geleden verkeerslichten geplaatst. De werking hiervan is geëvalueerd. Op basis van deze evaluatie is een aantal verbeteringen doorgevoerd:

- Verplaatsing van de VRI-masten (voor verkeersregeling) op de Mauritslaan aan de oostzijde van de brug.
- Plaatsing bebording t.b.v. de drukknoppen voor fietsers.
- Afstemming groentijden op gebruik fietsers en auto's.
- In overleg met de basisschool in Urmond zijn afspraken gemaakt over het vervoer van en naar de sporthal Overmunthe.

Verkeerssituatie na de eerste fase

Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat de betonnen schampkanten langs de rijbaan van de brug in Urmond beschermd moeten worden. Dit gebeurt normaal gesproken door plaatsing van barriers langs deze schampkanten. Hierdoor zal een situatie ontstaan die vergelijkbaar is met die op de brug in Berg, begin 2016 (zie onderstaande foto).



Omdat het met de barriers niet meer mogelijk is om in twee richtingen over de brug te rijden, blijven de verkeerslichten ook na de werkzaamheden staan. In ieder geval tot de start van fase twee. Ook blijft de brug gesloten voor verkeer zwaarder dan dertig ton. Deze beperkingen hebben geen gevolgen voor de fiets- en voetpaden aan weerszijde van de brug. Deze blijven beschikbaar voor langzaam verkeer.

De gemeente heeft erop aangedrongen te zoeken naar een eventuele alternatieve manier om de schampkanten te beschermen, zodat verkeer in twee richtingen mogelijk blijft. Zodra hierover meer bekend is, laten wij het u via deze nieuwsbrief weten.

Vervolgwerkzaamheden Julianastraat-Raadhuisstraat-Plakstraat

In de vorige nieuwsbrief informeerden wij u al over het uitstel van de werkzaamheden aan de Julianastraat-Raadhuisstraat-Plakstraat tot na carnaval (2018). Deze werkzaamheden staan nu gepland direct na afronding van de eerste fase (boogconstructie) van de werkzaamheden aan de brug in Urmond.

Als het Rijkswaterstaat lukt om de werkzaamheden van fase 2 (onderbouw en brugdek) aan de brug in Urmond snel op te starten, stellen we de uitvoering van de vervolgwerkzaamheden aan de Julianastraat-Raadhuisstraat-Plakstraat mogelijk uit. Dan wachten we totdat de brug helemaal klaar is en alle beperkingen (toegestaan gewicht en rijstroken) zijn opgeheven. Wij zullen u hierover in de volgende nieuwsbrieven verder informeren.

Contactgegevens

Heeft u vragen over de werkzaamheden aan de brug in Urmond?

Stuur een mailtje naar de omgevingsmanager van CMI, Aroon Chotoe, via: achotoe@mourik.com.

Met overige vragen kunt u Roger Vluggen van de gemeente Stein bellen: telefoonnummer 046-4359393.