

Nieuwsbrief 18

20 september 2017



Stadhouderslaan 200
Postbus 15, 6170 AA Stein
T 046 435 93 93
info@gemeentestein.nl

www.gemeentestein.nl



Projecten Berg aan de Maas - Oud-Urmond

Onderhoud brug Urmond

Het is u waarschijnlijk niet ontgaan: in opdracht van Rijkswaterstaat is aannemer CMI (Combinatie Mourik-Dynniq) onlangs gestart met de renovatie van de brug in Urmond. Er is groot onderhoud nodig om de levensduur van de brug te verlengen en te zorgen dat Urmond bereikbaar blijft. Na de renovatie kan de brug er weer tientallen jaren tegen.

Om de boog en de constructie van de brug te kunnen conserveren, is op 18 september gestart met straalwerkzaamheden (oppervlaktebehandeling onder hoge druk). Hiervoor worden moderne compressoren gebruikt, die aan weerszijden van de brug staan. De geluidsproductie van deze compressoren blijft binnen de norm van het Bouwbesluit. Toch kunt u het geluid als hinderlijk ervaren. Om de overlast zo veel mogelijk te beperken, voert de aannemer de werkzaamheden tussen 07:00 en 19:00 uur uit. Het stralen duurt volgens de planning tot eind 2017.



Vanaf 18 september kunnen auto's weer gebruik maken van de brug, terwijl de aannemer aan het werk is. Dit is mogelijk dankzij een tunnelconstructie. Zo beperken we de verkeersoverlast voor de omgeving zo veel mogelijk. Om te zorgen dat de straalwerkzaamheden veilig verlopen, de brug begaanbaar blijft en er geen resten in de natuur terechtkomen, is de brug ingepakt met krimpfolie. De geplaatste verkeerslichten willen wij met de aannemer evalueren en daar waar mogelijk optimaliseren.

Voor het wegzuigen van het straalgrit (de korrels waarmee gestraald wordt) is af en toe een zuigwagen op het werkterrein nodig. Deze komt hier het snelst en eenvoudigst via de rijbaan. Nadeel is dat we de rijbaan hiervoor zo nu en dan kort moeten afsluiten voor het gewone wegverkeer. De gemeente Stein heeft de aannemer gevraagd om te onderzoeken of dit ook zonder stremmingen voor het autoverkeer mogelijk is.

In januari en februari 2018 is de brug opnieuw voor autoverkeer afgesloten. Dit is nodig om het wegdek en de voegovergangen te vervangen. Het voetpad (jaagpad) onder de brug, aan de oostzijde, blijft tijdens alle werkzaamheden gewoon open. U kunt het blijven gebruiken. De Jumbo blijft dus bereikbaar voor bewoners die aan de noord-oostkant van de brug wonen. Volgens de planning van de aannemer is de brug vlak voor de carnaval gereed.

Julianastraat-Raadhuisstraat-Plakstraat

In de eerste week van oktober 2017 starten we met fase 2 van de reconstructie Raadhuisstraat-Julianastraat-Plakstraat. Dat gebeurt ter hoogte van de Schoorweg, waar fase 1 geëindigd is. De direct betrokken inwoners krijgen van de aannemer nog informatie over enkele praktische zaken rond de uitvoering. Hierbij moet u denken aan parkeren, bereikbaarheid, vuilnis, enzovoort. Deze werkzaamheden worden afgestemd op de werkzaamheden van Rijkswaterstaat aan de brug in Urmond. Dit betekent bijvoorbeeld een verplaatsing van de werkzaamheden naar de Plakstraat als de brug in Urmond voor de tweede keer afgesloten is (begin 2018). Het verkeer richting oud Urmond wordt dan via de Raadhuisstraat geleid, ter hoogte van Gastenhof.

Openstelling brug Berg a/d Maas

De brug in Berg is vrijdag 28 juli jl. door wethouder Danny Hendrix geopend. Na de openingshandeling is de brug over het Julianakanaal met de inwoners van Berg aan de Maas feestelijk in gebruik genomen.

De reconstructie heeft ruim een jaar geduurd. Tijdens de werkzaamheden, die startten op 30 mei 2016, was de brug volledig afgesloten. De brug heeft een nieuw betondek gekregen, er zijn twee fietspaden aan gemonteerd, de stalen boogconstructie is gestraald en voorzien van nieuwe verf, er zijn nieuwe aansluitingen met de wal gemaakt en er ligt nieuw asfalt.

Met de totaalrenovatie van de brug heeft Rijkswaterstaat zo'n 3,8 miljoen euro geïnvesteerd in verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor inwoners en bezoekers van Berg aan de Maas en Urmond. De brug in Berg stamt uit de jaren '30 van de vorige eeuw en was niet meer berekend op het zware (vracht)verkeer van nu. Dankzij versterkingen en de realisatie van twee fietspaden is de verkeersveiligheid verbeterd. Zeker voor fietsers en voetgangers omdat zij nu van het autoverkeer gescheiden zijn. De brug is weer tientallen jaren veilig te gebruiken, voor al het verkeer.

Contactgegevens

Heeft u vragen over de werkzaamheden aan de brug in Urmond?

Stuur een mailtje naar de omgevingsmanager van CMI, Aroon Chotoe, via:
achotoe@mourik.com.

Met overige vragen kunt u Roger Vluggen van de gemeente Stein bellen:
telefoonnummer 046-4359393.